

Britannique et Churchill) relèvent du Ministre des Transports qui est en même temps l'administrateur du pilotage. Le district de pilotage de New Westminster, C. B., relève de l'administration locale. Les autres districts relèvent d'administrations locales désignées par le Gouverneur en Conseil en vertu des dispositions de la loi de la marine marchande du Canada.

Un tableau montrant le nombre et le tonnage global des navires se servant de pilotes dans nos ports canadiens les plus importants, au cours de l'année fiscale 1940, a paru à la p. 594 de l'Annuaire de 1941. Les restrictions de guerre interdisent la publication des données plus récentes.

Inspection des bateaux à vapeur.—Le service d'inspection des bateaux à vapeur, établi en vertu de la partie VII de la loi de la marine marchande du Canada, 1934, comprend un quartier général à Ottawa et des personnels d'inspecteurs aux principaux ports océaniques et intérieurs. La loi pourvoit à une commission, connue sous le nom de Commission d'inspection des Bateaux à vapeur, qui règle les problèmes que suscite l'application de la loi. Le service d'inspection des bateaux à vapeur est responsable de l'application et de la mise en vigueur des dispositions de la partie VII de la loi concernant l'inspection périodique des navires à force motrice, l'émission des certificats d'inspection, l'attribution des lignes de charge, les conditions sous lesquelles les marchandises dangereuses peuvent être transportées sur les navires et la protection des débardeurs contre les accidents. Le service d'inspection des bateaux à vapeur est aussi responsable de la mise en vigueur des dispositions de la partie II de la loi concernant le certificat et l'emploi des mécaniciens.

3.—Inspection des bateaux à vapeur, par division d'inspection, années fiscales 1941 et 1942

Année et division	Navires sujets à inspection en service		Navires inspectés				Navires non inspectés	
			Navires enregistrés ou possédés au Canada		Navires enregistrés ou possédés ailleurs			
	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut
1941								
Halifax.....	111	178, 120	101	166, 683	10	11, 437	Nil	—
Saint John.....	95	81, 928	49	25, 735	1	5, 043	45	51, 150
Québec.....	76	52, 620	68	50, 244	Nil	—	8	2, 376
Sorel.....	125	88, 888	76	57, 373	"	—	49	31, 515
Montréal.....	151	252, 467	79	135, 810	6	28, 902	66	87, 755
Kingston.....	103	158, 208	88	157, 543	15	665	Nil	—
Toronto.....	208	349, 976	187	336, 106	10	8, 656	11	5, 214
Collingwood.....	97	48, 165	74	44, 403	Nil	—	23	3, 762
Midland.....	49	63, 265	43	63, 066	"	—	6	199
Port Arthur.....	135	64, 165	85	58, 034	"	—	50	6, 131
Vancouver.....	319	107, 749	270	89, 306	5	7, 547	44	10, 896
Victoria.....	97	104, 447	71	82, 568	2	3, 077	24	18, 802
Totaux, 1941.....	1,566	1,549,998	1,191	1,266,871	49	65,327	326	217,800
1942								
Halifax.....	117	113, 236	110	93, 204	7	20, 032	Nil	—
Saint John.....	83	49, 232	36	40, 891	Nil	—	47	8, 341
Québec.....	70	62, 612	65	62, 049	"	—	5	563
Sorel.....	98	75, 044	65	53, 139	"	—	33	21, 905
Montréal.....	216	158, 172	148	68, 898	3	9, 499	65	79, 775
Kingston.....	74	84, 552	74	84, 552	Nil	—	Nil	—
Toronto.....	150	142, 762	141	236, 916	"	—	9	5, 846
Midland.....	92	80, 261	73	77, 886	"	—	19	2, 375
Collingwood.....	59	28, 613	50	26, 391	1	1, 895	8	327
Port Arthur.....	143	38, 529	66	30, 687	Nil	—	77	7, 842
Vancouver.....	308	124, 128	232	102, 865	2	6, 682	74	14, 581
Victoria.....	91	83, 508	64	71, 040	Nil	—	27	12, 468
Totaux, 1942.....	1,501	1,040,649	1,124	948,518	13	38,108	364	154,023